

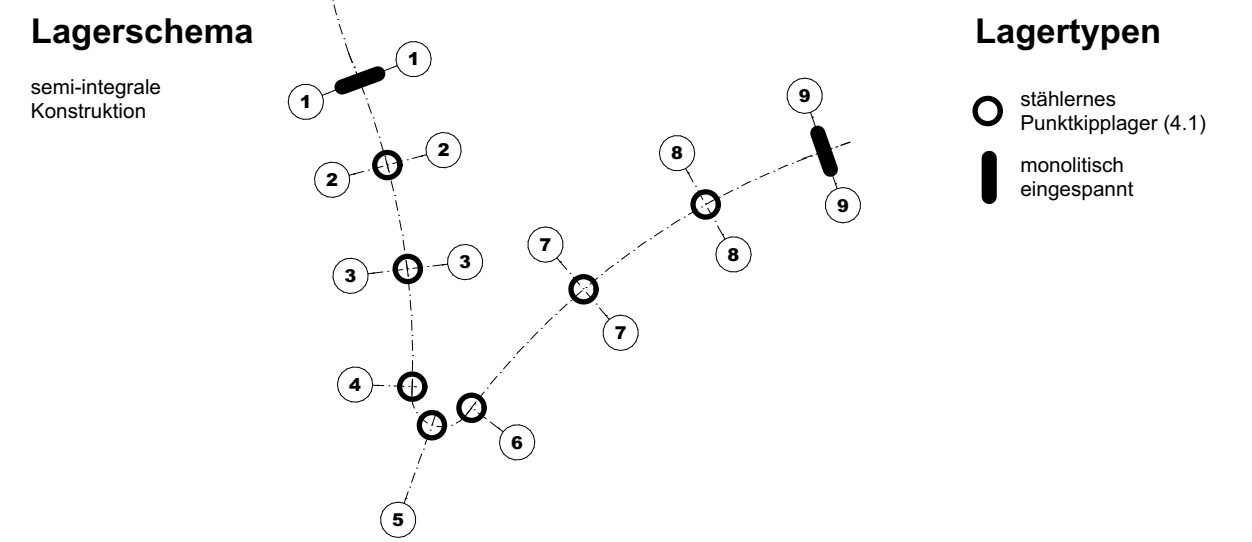
	Schnitt 1.2 Schnitt 1.1										Station 3										Schnitt 9.1 Schnitt 9.2															
OK Belag / Lauflinie	459,78	459,87 <sup>s</sup>	461,09 <sup>s</sup>					462,61		464,10 <sup>s</sup>	464,60	465,07 <sup>s</sup>					466,95 <sup>s</sup>			468,79	470,34 <sup>s</sup>	470,43														
OK Stahl-Überbau		459,79 <sup>s</sup>	461,01 <sup>s</sup>					462,53		464,02 <sup>s</sup>	464,52	464,99 <sup>s</sup>					466,87 <sup>s</sup>			468,71	470,26 <sup>s</sup>															
statische Höhe Stahl-Überbau		0,44 <sup>s</sup>	0,57					0,73		0,90		0,92 <sup>s</sup>					0,75			0,58 <sup>s</sup>	0,44 <sup>s</sup>															
UK Stahl-Überbau		459,35	460,44 <sup>s</sup>					461,80		463,12 <sup>s</sup>	463,62 <sup>s</sup>	464,07					466,12 <sup>s</sup>			468,12 <sup>s</sup>	469,82															
OK Beton-Pfeiler			460,18 <sup>s</sup>					461,54		462,86 <sup>s</sup>	463,37 <sup>s</sup>	463,81					465,86 <sup>s</sup>			467,86 <sup>s</sup>																
GRADIENTENHÖHE	459,67	460,26	460,84	461,41	461,98	462,53	463,07	463,58	464,05	464,47	464,86	465,27	465,71	466,16	466,63	467,10	467,58	468,07	468,55	469,05	469,54	470,04														
Zwischenstufen [m]																																				
Gesamtlänge [m]											168,53																									
Stützweiten [m]		17,62			21,02			23,38			9,41		9,33		32,42			29,55			25,80															
GRADIENTENHÖHE	459,78	Station 4																						464,60	Station 3		Station 2									
STATION [m]																																				
Abstand [m]		71,44																							97,09											
GELÄNDEHÖHE [m]	456,54	456,49	456,49	456,50	456,38	456,18	455,97	455,83	455,77	456,26	457,74	459,48	459,24	459,16	458,79	461,01	461,29	461,55	462,47	465,66	466,49	467,44														

2,5-fache Überhöhung der Höhen

Bodenkennwerte (gemäß Bodenguteachten)						
Bodenart	γ kN/m³	γ' kN/m³	φ' °	C' kN/m²	E <sub>s</sub> MN/m²	k <sub>f</sub> m/s
Bunte Breccie Schutt / Ton, UMTTA						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-5	4-6	<10 <sup>-10</sup>
steifplastisch	20,0	10,0	22,5	5-8	6-10	
halbfest	21,0	11,0	22,5	8-15	10-15	
fest	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	
TA    halbfest	20,0	10,0	20,0	25-30	15-25	>10 <sup>-10,4</sup>
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	>30	
Bunte Breccie Sand, schülflig bis stark SU-SL*						
locker	19,0	10,0	25,0	0	10-15	10 <sup>-7-10,4</sup>
mitteldicht	19,5	10,5	27,5	0	15-30	
dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	

**Setzung**

wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 $G_{set,0.7} = 0,7$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (SZG)  
mögliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 $G_{set,1.2} = 1,2$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen** Feuchtigkeitsschutz	Entwicklung der Beton- festigkeit**	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4, XD3, XF2, WF	rS 6-30,5		B500B	
Überbau t<40mm	<del>C35/45</del>	<del>XC4, XD1, XF2, WA</del>	<del>rS 6-30,6</del>		<del>S235J2</del>	<del>S355J2</del>
Überbau t≥40mm	<del>C35/45</del>	<del>XC4, XD1, XF2, WA</del>	<del>rS 6-30,6</del>		<del>S355MLN1</del>	<del>S355J2</del>
Lagersockel	<del>C35/45</del>	<del>XC4, XD1, XF2, WA</del>	<del>rS 6-30,6</del>		<del>B500B</del>	
Pfeiler	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	rS 6-30,5		B500B	
Kammerwände	<del>C35/45</del>	<del>XC4, XD1, XF2, WA</del>	<del>rS 6-30,6</del>		<del>B500B</del>	
Widerlager	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rS 6-30,5		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, WF, XF2, WA	rS 6-30,5		B500B	
Pfähle	C30/37	XC2, WF, XF2, WA			B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
-----längs-f-quer-1-----						
Vorespannung						
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1-4 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
Z-Güten siehe Materialverteilungsplan						

Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1+ Tabelle 5.1		
Verkehrskategorie***)	DIN EN 1991-2		
Verkehrstyp***)	DIN EN 1992-2 NA		
Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalte-systeme***)	DIN EN 1991-2		
Mindestkategorie STANAG	keine		
Einzelstützweiten (L)	(m)		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)		
Kleinste Lichte Höhe	(m)		
Kreuzungswinkel	(gon)		
Breite zw. Geländern	(m)		
Brückenfläche	(m²)		

Planung:

**nur zur Kalkulation**

Bauherr: Stadt Donaauörth

## Ausführungsplanung

01	29.04.26	sr	
Nr.	Datum	Gez.	Geprüft
Straßenbauverwaltung: Städtisches Bauamt Augsburg		Unterlage: Höhenplan Blatt-Nr.: 005	
Straßenklasse und -Nr.: B2		Projekt-Nr.:	
Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg			
Gemarkung: Donaauörth			
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes		Bearb.: 24.04.2026	sr
"Brückenschlag am Schellenberg Donaauörth"		Gepr.:	
Planderstellung: DON_HRA_6_UE_005_01		ASB-Nr.: 7230/XXX	
in bautechnischer Hinsicht geprüft:		Maßstab: 1:100 Höhenplan	
		Auftraggeber:	